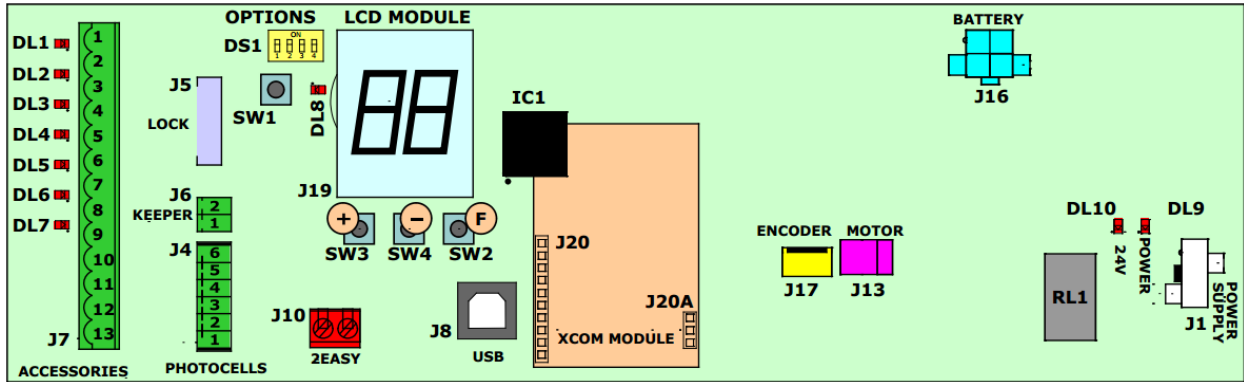
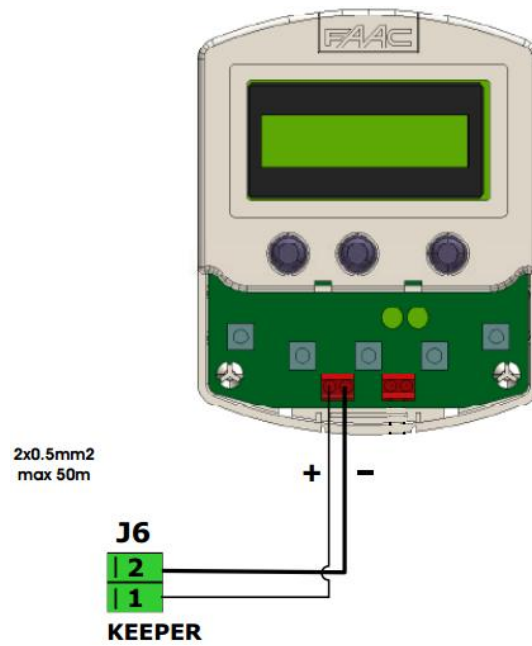


سیم بندی اپراتور A100 و A140:

برد کنترل دستگاه در شکل زیر نشان داده شده است.

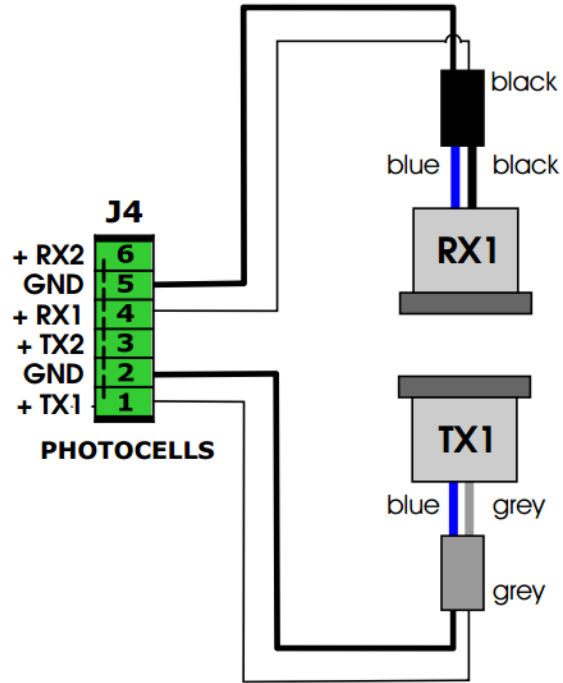


SD-keeper مطابق شکل زیر به برد متصل می شود.



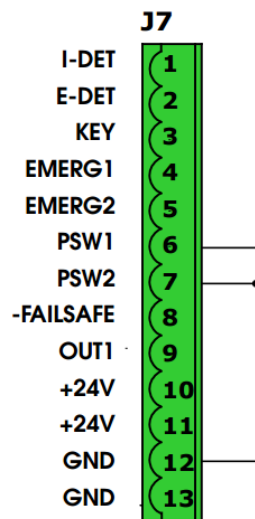
چشمی لای دربی مطابق شکل زیر نصب می گردد.

- مغزی سیم با روکش مشکی به ۴
- شیلد سیم با روکش مشکی به ۵
- مغزی سیم با روکش خاکستری به ۱
- شیلد سیم با روکش خاکستری به ۲



جامپرهای دستگاه:

جامپرها مطابق شکل زیر می باشد.



در صورت استفاده از کلید سلکتور پایه های کلید به صورت زیر متصل شود.

N.O. به ۳ وصل شود

Com: متصل به ۱۲ یا ۱۳

نحوه نصب رادارها:

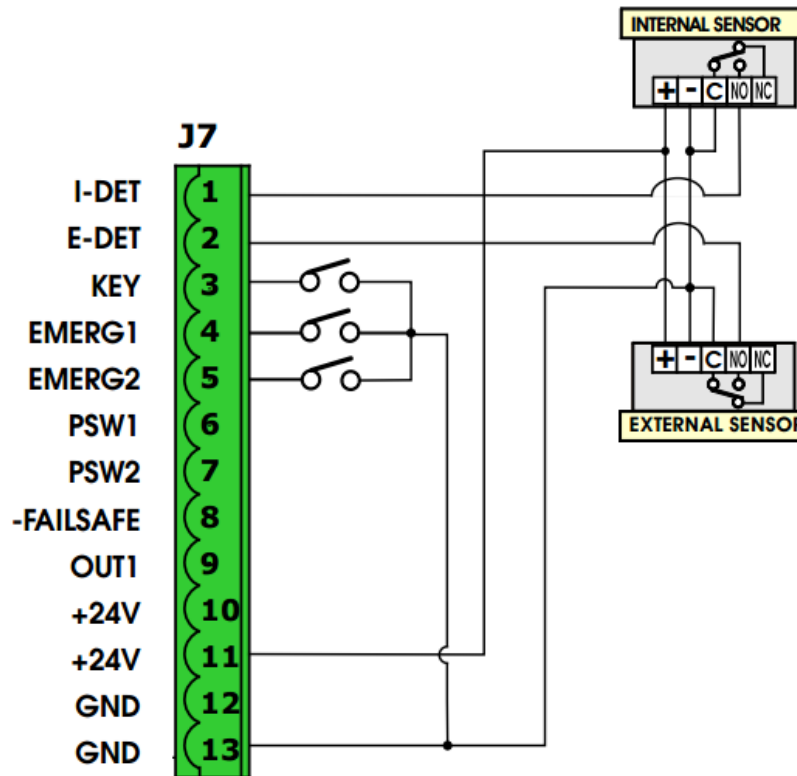
N.O. رادار داخلی به ۱

N.O. رادار خارجی به ۲

مثبت تغذیه رادارها به ۱۱ یا ۱۰

منفی تغذیه رادارها به ۱۲ یا ۱۳

COM رادارها به ۱۲ یا ۱۳



نحوه نصب مکانیکی مشابه با اپراتور A100 می باشد و همچنین سیم کشی برد نیز یکسان است.

برنامه ریزی برد A140 متفاوت با برد A100 می باشد. در جدول زیر نحوه برنامه ریزی این برد توضیح داده شده است.

برنامه ریزی برد E140		
نمایش	عملکرد	مقدار پیش فرض
PA	فعال سازی و تنظیم زمان مکث: زمان مکث درب در حالت باز بین ۰ تا ۳۰ ثانیه قابل تنظیم است. به منظور غیرفعال کردن زمان مکث این پارامتر را روی حالت NO قرار می دهیم. تنظیمات: NO,0,1,3,4,5,.....30	2
Pn	زمان مکث در حالت شب: زمان مکث در حالت عملیاتی شب را تنظیم کنید. می توان آن را در محدوده زمانی بین ۲ تا ۵۸ ثانیه با فاصله زمانی ۲ ثانیه تنظیم نمود. مقادیر بیشتر از ۵۸ ثانیه به صورت عدد اعشاری نشان داده می شود. به عنوان مثال عدد 2.5 نشان دهنده زمان مکثی برابر با دو دقیقه و ۵۰ ثانیه می باشد. بیشینه مقدار چهار دقیقه (4.0) می باشد.	8
CS	سرعت بسته شدن: میزان سرعت درب در زمان بسته شدن را تنظیم می کند.	3
OS	سرعت باز شدن: میزان سرعت درب در زمان باز شدن را تنظیم می نماید.	10
P1	سنسور عملکرد قفل دستگاه از آنجا که این سنسور در اپراتورهای ما استفاده نشده است این منو را روی حالت no قرار دهید	no
dr	میزان کاهش سرعت: سرعت را در مرحله آرم بند در یکی از سه سطح زیر می توان تنظیم نمود. سرعت کم: 0 سرعت متوسط: 1 سرعت زیاد: 2	0
Ar	میزان افزایش سرعت: میزان افزایش سرعت در مرحله شروع حرکت را می توان در یکی از سه سطح زیر تنظیم نمود سرعت کم: 0 سرعت متوسط: 1 سرعت زیاد: 2	0
OF	قدرت موتور در حالت بازشو: می توان قدرت موتور در حالت بازشو را در هنگام برخورد درب با مانع، تنظیم نمود بازه تنظیم قدرت: ۱ تا ۱۰	2
CF	قدرت موتور در حالت بسته شدن: می توان قدرت موتور در حالت بسته شدن را در هنگام برخورد درب با مانع، تنظیم نمود بازه تنظیم قدرت: ۱ تا ۱۰	2

tF	<p>زمان مکث در هنگام برخورد درب با مانع: مدت زمانی که درب در حالت باز شو و یا بسته شو پس از برخورد با مانع در محل برخورد مکث می کند. میزان قدرت موتور در این وضعیت در منوی CF و OF تنظیم شده است. قابل تنظیم از 0.0 تا 3.0 ثانیه با گام زمانی 0.1 ثانیه</p>	0.2												
bA	<p>وضعیت کیت باتری: در این منو می توان عملکرد باتری را تنظیم نمود. در ادامه نحوه عملکرد باتری در صورت انتخاب هر یک از حالات موجود توضیح داده شده است:</p> <p>0 کیت باتری از مدار خارج شود</p> <p>1 باتری در مدار- عملکرد استاندارد- آخرین حرکت باز شدن درب</p> <p>2 باتری در مدار- عملکرد استاندارد- آخرین حرکت بستن درب</p> <p>3 باتری در مدار- عملکرد غیر استاندارد- آخرین حرکت باز شدن درب</p> <p>4 باتری در مدار - عملکرد غیر استاندارد- آخرین حرکت بستن درب</p>	0												
EL	<p>وضعیت قفل موتور: تنظیم وضعیت عملکرد قفل موتور در این منو انجام می شود</p> <table border="1" data-bbox="381 1058 1182 1444"> <tr> <td data-bbox="381 1058 427 1140">0</td> <td data-bbox="427 1058 524 1140">خاموش OFF</td> <td data-bbox="524 1058 1182 1140">قفل موتور نصب نشده است.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="381 1140 427 1222">1</td> <td data-bbox="427 1140 524 1222">شب</td> <td data-bbox="524 1140 1182 1222">قفل موتور لنگه های درب را در زمان عملکرد سیستم در حالت شب (night) فعال می کند</td> </tr> <tr> <td data-bbox="381 1222 427 1356">2</td> <td data-bbox="427 1222 524 1356">شب + یک طرفه</td> <td data-bbox="524 1222 1182 1356">قفل موتور لنگه های درب را در عملکرد سیستم در حالت شب (night) و یک طرفه (one way) قفل می کند</td> </tr> <tr> <td data-bbox="381 1356 427 1444">3</td> <td data-bbox="427 1356 524 1444">همیشه</td> <td data-bbox="524 1356 1182 1444">قفل موتور لنگه های درب را در هر زمانی که لنگه های درب بسته شوند قفل می کن. صرف نظر از حالت عملکرد سیستم.</td> </tr> </table>	0	خاموش OFF	قفل موتور نصب نشده است.	1	شب	قفل موتور لنگه های درب را در زمان عملکرد سیستم در حالت شب (night) فعال می کند	2	شب + یک طرفه	قفل موتور لنگه های درب را در عملکرد سیستم در حالت شب (night) و یک طرفه (one way) قفل می کند	3	همیشه	قفل موتور لنگه های درب را در هر زمانی که لنگه های درب بسته شوند قفل می کن. صرف نظر از حالت عملکرد سیستم.	no
0	خاموش OFF	قفل موتور نصب نشده است.												
1	شب	قفل موتور لنگه های درب را در زمان عملکرد سیستم در حالت شب (night) فعال می کند												
2	شب + یک طرفه	قفل موتور لنگه های درب را در عملکرد سیستم در حالت شب (night) و یک طرفه (one way) قفل می کند												
3	همیشه	قفل موتور لنگه های درب را در هر زمانی که لنگه های درب بسته شوند قفل می کن. صرف نظر از حالت عملکرد سیستم.												
SU	<p>نظارت بر عملکرد: حضور یا عدم حضور سنسور ناظر بر عملکرد قفل موتور را می توان در این منو تنظیم کرد no سنسور ناظر بر عملکرد قفل موتور نصب نشده است Y سنسور ناظر بر عملکرد قفل موتور نصب شده باشد</p>	no												
nd	<p>تاخیر در غیرفعال کردن سنسور داخلی در حالت شب پارامتری برای تنظیم تاخیر زمانی غیرفعال کردن سنسور داخلی در حالت شب. این پارامتر در بازه 0 تا 60 ثانیه با گام زمانی 1 ثانیه قابل تنظیم است.</p>	0												
St	<p>ذخیره تنظیمات و خروج از منوی تنظیمات و نمایش وضعیت عملکرد سیستم</p> <table border="1" data-bbox="289 1829 1268 1873"> <tr> <td data-bbox="289 1829 342 1873">00</td> <td data-bbox="342 1829 667 1873">بسته</td> <td data-bbox="667 1829 760 1873">05</td> <td data-bbox="760 1829 1268 1873">در حال بسته شدن</td> </tr> </table>	00	بسته	05	در حال بسته شدن									
00	بسته	05	در حال بسته شدن											

01	در حال باز شدن	06	وضعیت اضطراری
02	باز	07	در حالت دستی
03	مکث	08	انجام تنظیمات
04	مکث حالت شب	(چشمک زن)	

تمامی آلام ها و خطاهای سیستم (error) مطابق با A100 می باشد.

پس از انجام تنظیمات برای ست آپ دستگاه دکمه **setup** را یک بار فشار دهید.

برای ریست دستگاه به تنظیمات اولیه باید دکمه **setup** پنج ثانیه فشار داده شود.

طی پروسه ریست یا ست آپ درب ها به آرامی باز و بسته می شوند و ابتدا و انتهای بازه حرکت توسط دستگاه شناخته می شود.

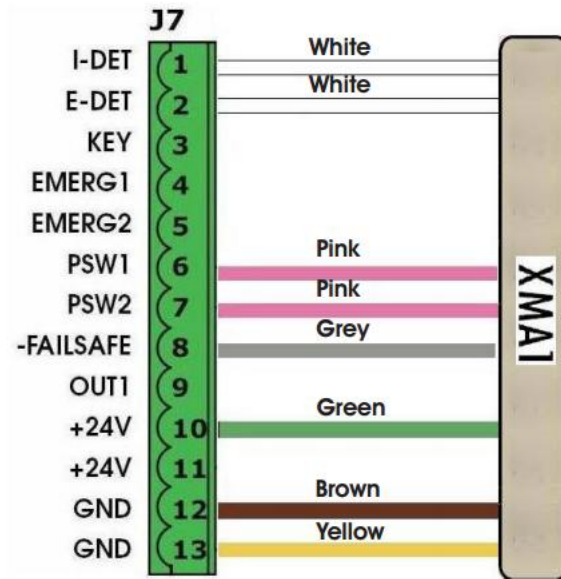
همچنین طی این مدت روی صفحه نمایش برد عدد 08 به صورت چشمکزن نشان داده می شود.

استفاده از چشمی های **energy saving**

به منظور استفاده از چشمی ها در حالت **energy saving** علاوه بر استفاده از چشمی های مخصوص، نیاز است که منوی **PA** (زمان مکث) را روی مقدار **no** قرار دهیم. همچنین هم برای سمت داخلی و هم سمت خارجی چشمی مخصوص **energy saving** باید مورد استفاده قرار گیرد.

چشمی های **energy saving** برای استفاده در درب های حداکثر با عرض باز شو ۲ متر طراحی شده اند. برای عرض های باز شو بالاتر از دو متر، یک عدد چشمی دیگر در کنار چشمی قبلی اضافه نمایید و فرکانس عملکرد آن را روی فرکانسی متفاوت با چشمی اول تنظیم نمایید.

نحوه سیم کشی چشمی های **energy saving** به برد به صورت زیر می باشد.



برنامه ریزی برد E100 و E140 و رژن 4 و برد A140 T تلسکوپی		
نمایش	عملکرد	مقدار پیش فرض
PA	فعال سازی و تنظیم زمان مکث: زمان مکث درب در حالت باز بین ۰ تا ۳۰ ثانیه قابل تنظیم است. به منظور غیرفعال کردن زمان مکث این پارامتر را روی حالت NO قرار می دهیم. تنظیمات: NO,0,1,3,4,5,.....,30	
Pn	زمان مکث در حالت شب: زمان مکث در حالت عملیاتی شب را تنظیم کنید. می توان آن را در محدوده زمانی بین ۲ تا ۵۸ ثانیه با فاصله زمانی ۲ ثانیه تنظیم نمود. مقادیر بیشتر از ۵۸ ثانیه به صورت عدد اعشاری نشان داده می شود. به عنوان مثال عدد 2.5 نشان دهنده زمان مکثی برابر با دو دقیقه و ۵۰ ثانیه می باشد. بیشینه مقدار چهار دقیقه (4.0) می باشد.	8
CS	سرعت بسته شدن: میزان سرعت درب در زمان بسته شدن را تنظیم می کند.	3
OS	سرعت باز شدن: میزان سرعت درب در زمان باز شدن را تنظیم می نماید.	10
P1	تنظیم عملکرد سنسورهای حفاظتی دارای سیستم چک کننده عملکرد (سنسور شماره ۱) no : غیرفعال کردن سنسور CC : استفاده از سنسور در حالت بسته شدن درب با کانکتور n.c. CO : استفاده از سنسور در حالت بسته شدن درب با کانکتور n.o. OC : استفاده از سنسور در حالت باز شدن درب با کانکتور n.c.	Cc

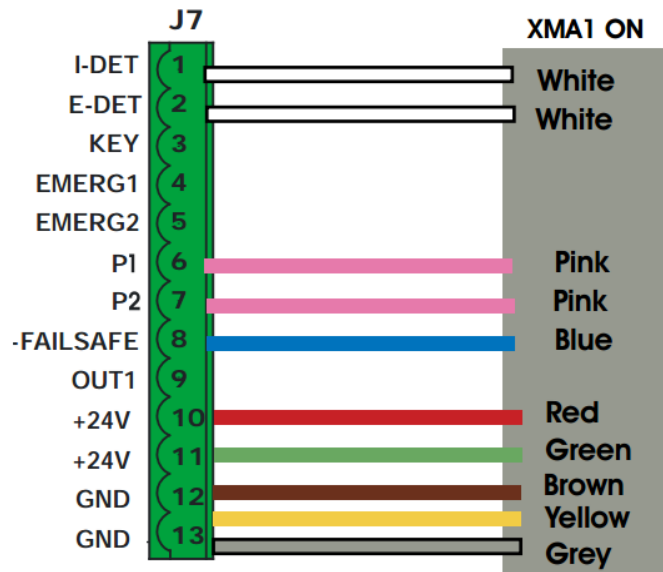
	Oo : استفاده از سنسور در حالت باز شدن درب با کانکتور n.o.	
1F	چک شدن عملکرد چشمی ها قبل از هر حرکت درب (شماره ۱) غیرفعال no فعال y	y
P2	تنظیم عملکرد سنسورهای حفاظتی دارای سیستم چک کننده عملکرد (سنسور شماره ۲) no : غیرفعال کردن سنسور Cc : استفاده از سنسور در حالت بسته شدن درب با کانکتور n.c. Co : استفاده از سنسور در حالت بسته شدن درب با کانکتور n.o. Oc : استفاده از سنسور در حالت باز شدن درب با کانکتور n.c. Oo : استفاده از سنسور در حالت باز شدن درب با کانکتور n.o.	Cc
2F	چک شدن عملکرد چشمی ها قبل از هر حرکت درب (شماره ۲) غیرفعال no فعال y	y
dr	میزان کاهش سرعت: سرعت را در مرحله آرم بند در یکی از سه سطح زیر می توان تنظیم نمود. 0 سرعت کم: 1 سرعت متوسط: 2 سرعت زیاد:	0
Ar	میزان افزایش سرعت: میزان افزایش سرعت در مرحله شروع حرکت را می توان در یکی از سه سطح زیر تنظیم نمود 0 سرعت کم: 1 سرعت متوسط: 2 سرعت زیاد:	0
OF	قدرت موتور در حالت باز شو: می توان قدرت موتور در حالت باز شو را در هنگام برخورد درب با مانع، تنظیم نمود بازه تنظیم قدرت: ۱ تا ۱۰	2
CF	قدرت موتور در حالت بسته شدن: می توان قدرت موتور در حالت بسته شدن را در هنگام برخورد درب با مانع، تنظیم نمود بازه تنظیم قدرت: ۱ تا ۱۰	2
tF	زمان مکث در هنگام برخورد درب با مانع: مدت زمانی که درب در حالت باز شو و یا بسته شو پس از برخورد با مانع در محل برخورد مکث می کند. میزان قدرت موتور در این وضعیت در منوی CF و OF تنظیم شده است. قابل تنظیم از 0.0 تا 3.0 ثانیه با گام زمانی 0.1 ثانیه	0.2
bA	وضعیت کیت باتری: در این منو می توان عملکرد باتری را تنظیم نمود. در ادامه نحوه عملکرد باتری در صورت انتخاب هر یک از حالات موجود توضیح داده شده است: 0 کیت باتری از مدار خارج شود	0

	<p>1 باتری در مدار- عملکرد استاندارد- آخرین حرکت باز شدن درب</p> <p>2 باتری در مدار- عملکرد استاندارد- آخرین حرکت بستن درب</p> <p>3 باتری در مدار- عملکرد غیر استاندارد- آخرین حرکت باز شدن درب</p> <p>4 باتری در مدار - عملکرد غیر استاندارد- آخرین حرکت بستن درب</p>																					
EL	<p>وضعیت قفل موتور: تنظیم وضعیت عملکرد قفل موتور در این منو انجام می شود</p> <table border="1"> <tr> <td>0</td> <td>خاموش OFF</td> <td>قفل موتور نصب نشده است.</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>شب</td> <td>قفل موتور لنگه‌های درب را در زمان عملکرد سیستم در حالت شب (night) فعال می کند</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>شب + یک طرفه</td> <td>قفل موتور لنگه های درب را در عملکرد سیستم در حالت شب (night) و یک طرفه (one way) قفل می کند</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>همیشه</td> <td>قفل موتور لنگه های درب را در هر زمانی که لنگه های درب بسته شوند قفل می کن. صرف نظر از حالت عملکرد سیستم.</td> </tr> </table>	0	خاموش OFF	قفل موتور نصب نشده است.	1	شب	قفل موتور لنگه‌های درب را در زمان عملکرد سیستم در حالت شب (night) فعال می کند	2	شب + یک طرفه	قفل موتور لنگه های درب را در عملکرد سیستم در حالت شب (night) و یک طرفه (one way) قفل می کند	3	همیشه	قفل موتور لنگه های درب را در هر زمانی که لنگه های درب بسته شوند قفل می کن. صرف نظر از حالت عملکرد سیستم.	no								
0	خاموش OFF	قفل موتور نصب نشده است.																				
1	شب	قفل موتور لنگه‌های درب را در زمان عملکرد سیستم در حالت شب (night) فعال می کند																				
2	شب + یک طرفه	قفل موتور لنگه های درب را در عملکرد سیستم در حالت شب (night) و یک طرفه (one way) قفل می کند																				
3	همیشه	قفل موتور لنگه های درب را در هر زمانی که لنگه های درب بسته شوند قفل می کن. صرف نظر از حالت عملکرد سیستم.																				
SU	<p>نظارت بر عملکرد: حضور یا عدم حضور سنسور ناظر بر عملکرد قفل موتور را می توان در این منو تنظیم کرد no سنسور ناظر بر عملکرد قفل موتور نصب نشده است Y سنسور ناظر بر عملکرد قفل موتور نصب شده باشد</p>	no																				
nd	<p>تاخیر در غیرفعال کردن سنسور داخلی در حالت شب پارامتری برای تنظیم تاخیر زمانی غیرفعال کردن سنسور داخلی در حالت شب. این پارامتر در بازه 0 تا 60 ثانیه با گام زمانی 1 ثانیه قابل تنظیم است.</p>	0																				
St	<p>ذخیره تنظیمات و خروج از منوی تنظیمات و نمایش وضعیت عملکرد سیستم</p> <table border="1"> <tr> <td>00</td> <td>بسته</td> <td>05</td> <td>در حال بسته شدن</td> </tr> <tr> <td>01</td> <td>در حال باز شدن</td> <td>06</td> <td>وضعیت اضطراری</td> </tr> <tr> <td>02</td> <td>باز</td> <td>07</td> <td>در حالت دستی</td> </tr> <tr> <td>03</td> <td>مکث</td> <td>08</td> <td>انجام تنظیمات</td> </tr> <tr> <td>04</td> <td>مکث حالت شب</td> <td>(چشمک زن)</td> <td></td> </tr> </table>	00	بسته	05	در حال بسته شدن	01	در حال باز شدن	06	وضعیت اضطراری	02	باز	07	در حالت دستی	03	مکث	08	انجام تنظیمات	04	مکث حالت شب	(چشمک زن)		
00	بسته	05	در حال بسته شدن																			
01	در حال باز شدن	06	وضعیت اضطراری																			
02	باز	07	در حالت دستی																			
03	مکث	08	انجام تنظیمات																			
04	مکث حالت شب	(چشمک زن)																				

با توجه به عدم استفاده از سنسورهای حفاظتی دارا سیستم چک کننده خودکار، منوهای P1 و P2 باید در حالت no قرار داده شوند.

منوهای 1F و 2F تنها در صورت استفاده از چشمی های energy saving باید فعال شوند. در غیر این صورت این دو منو را در حالت no قرار دهید.

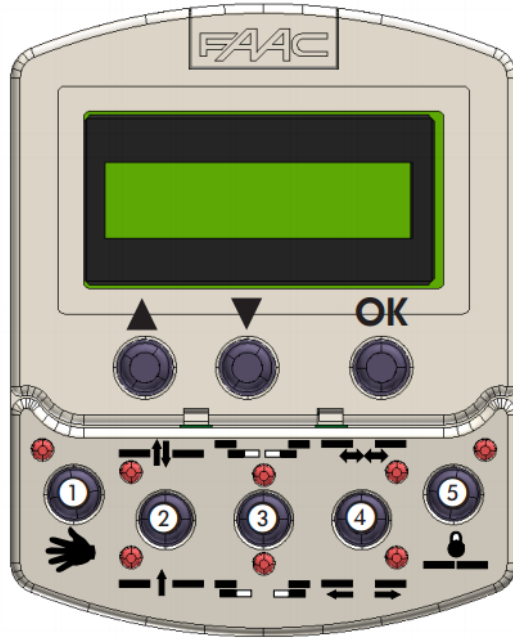
نحوه سیم کشی چشمی های energy saving مطابق شکل زیر می باشد.



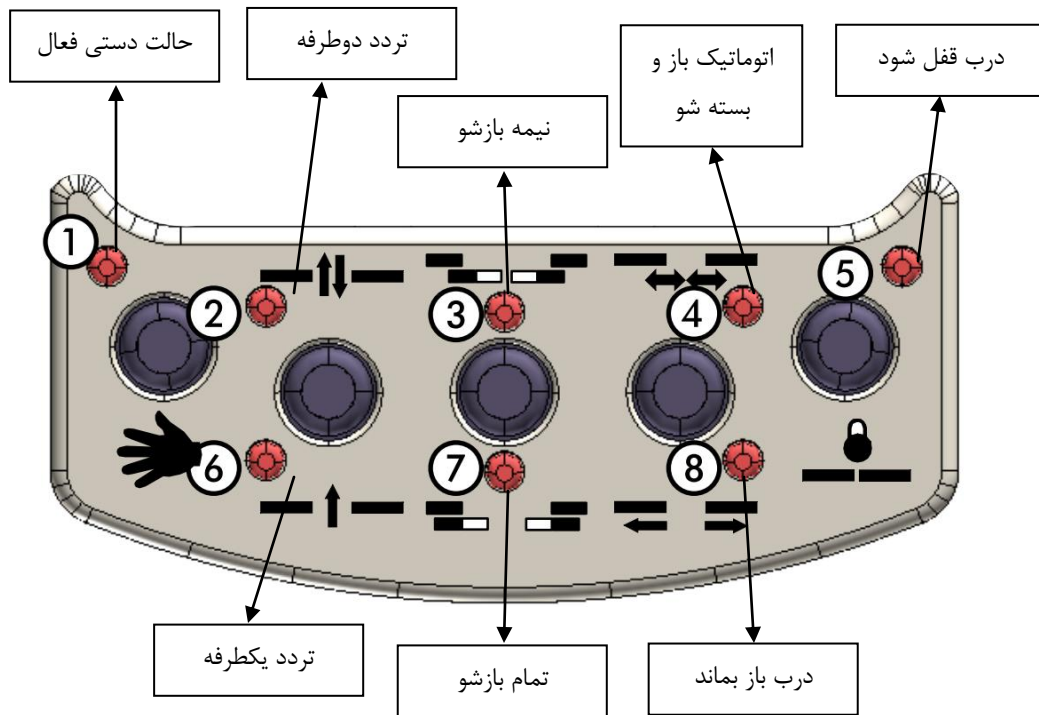
تنظیمات پارامترهای برد در صورت استفاده از چشمی energy saving در شکل زیر نشان داده شده است.




تنظیمات SD keeper:




عملکرد ۵ دکمه پایین SD-keeper در شکل زیر نشان داده شده است.



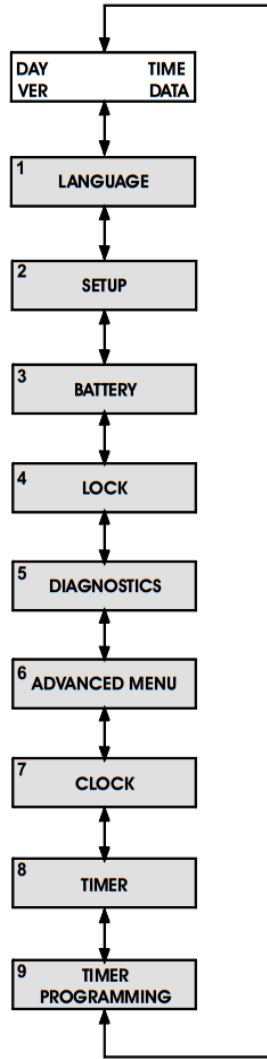
در هنگام راه اندازی چراغ های ۲ و ۷ و ۴ باید روشن باشد.

به کمک یه دکمه  می توان وارد منوی تنظیمات شد و موارد زیر را تغییر داد.

در ادامه نحوه عملکرد این سه دکمه برای انجام تنظیمات مختلف در منوهای مختلف به کمک نمودارهای درختی نشان داده شده است.

در این نمودارهای درختی به کمک دکمه های  می توان به سمت منوهای بالا و پایین حرکت کرد و برای ورود به هر منو دکمه OK استفاده می شود.

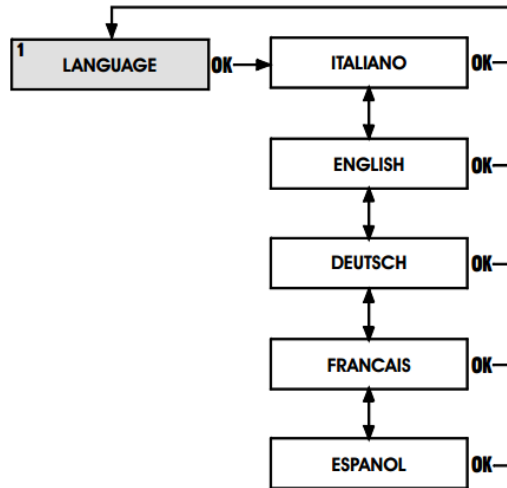
تنظیمات SD-keeper: (برد A100)



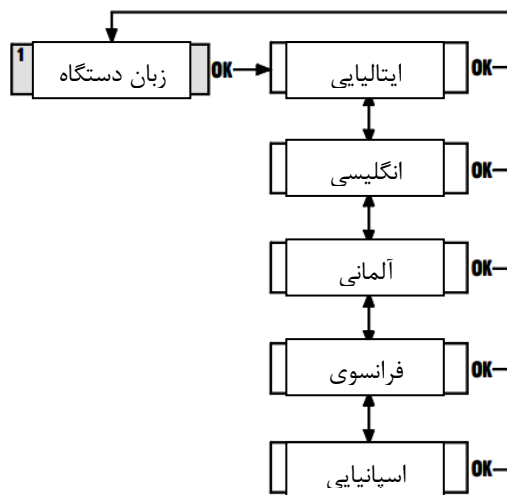
به کمک دکمه جهت پایین و بالا می توان بین منوهای نشان داده شده در نمودار فوق جابجا شد. در ادامه ترجمه هریک از گزینه های نمودار فوق آورده شده است.

۱. زبان دستگاه
۲. تنظیمات
۳. باتری
۴. قفل
۵. تشخیص و عیب یابی
۶. منوی پیشرفته
۷. ساعت
۸. تایمر
۹. برنامه ریزی تایمر

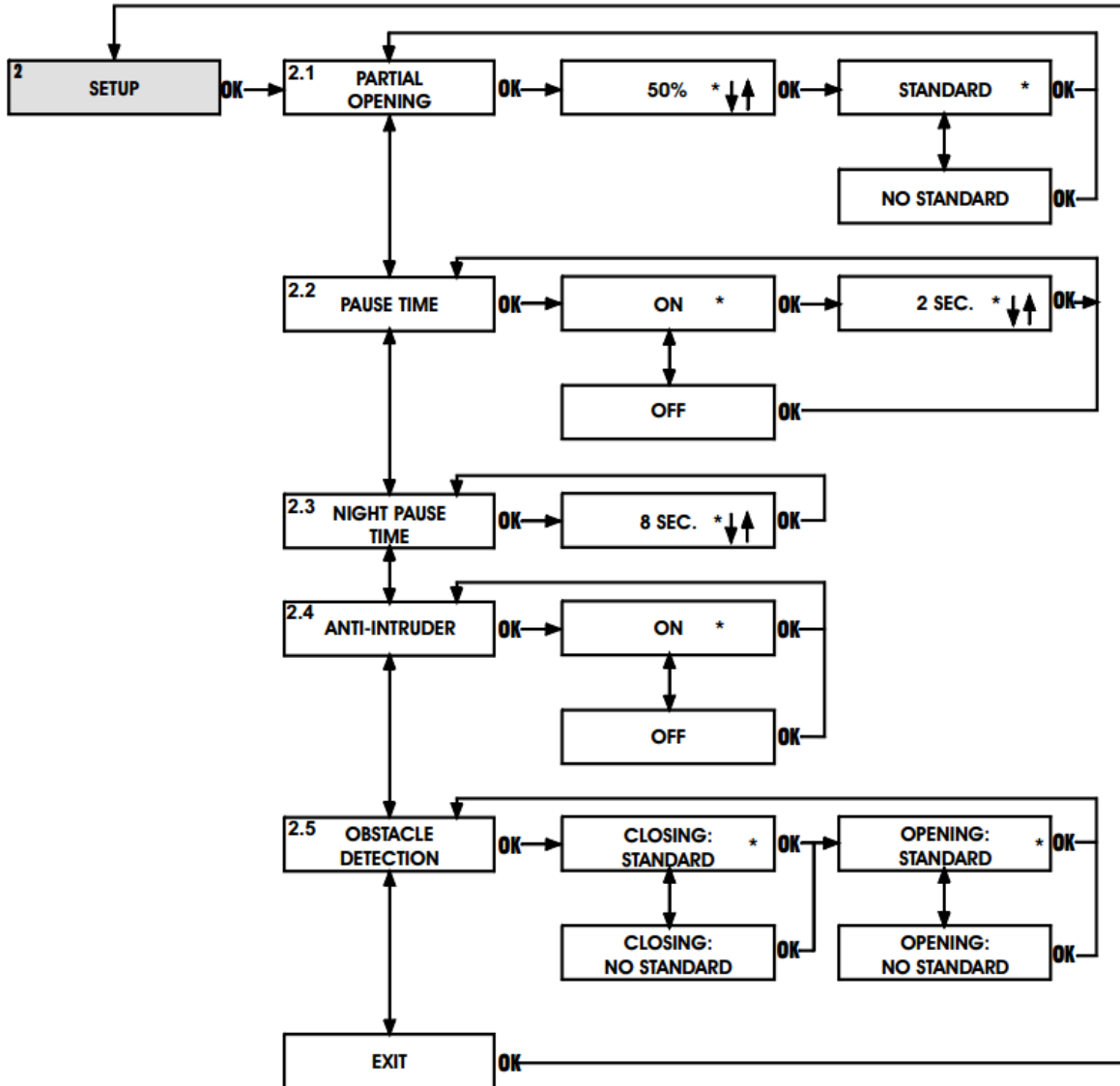
برای ورود به هریک از منوهای فوق دکمه OK را فشار دهید. به عنوان نمونه با ورود به منوی زبان دستگاه با دکمه بالا و پایین می توان بین زبان های نشان داده شده در نمودار زیر یکی را انتخاب نمود.



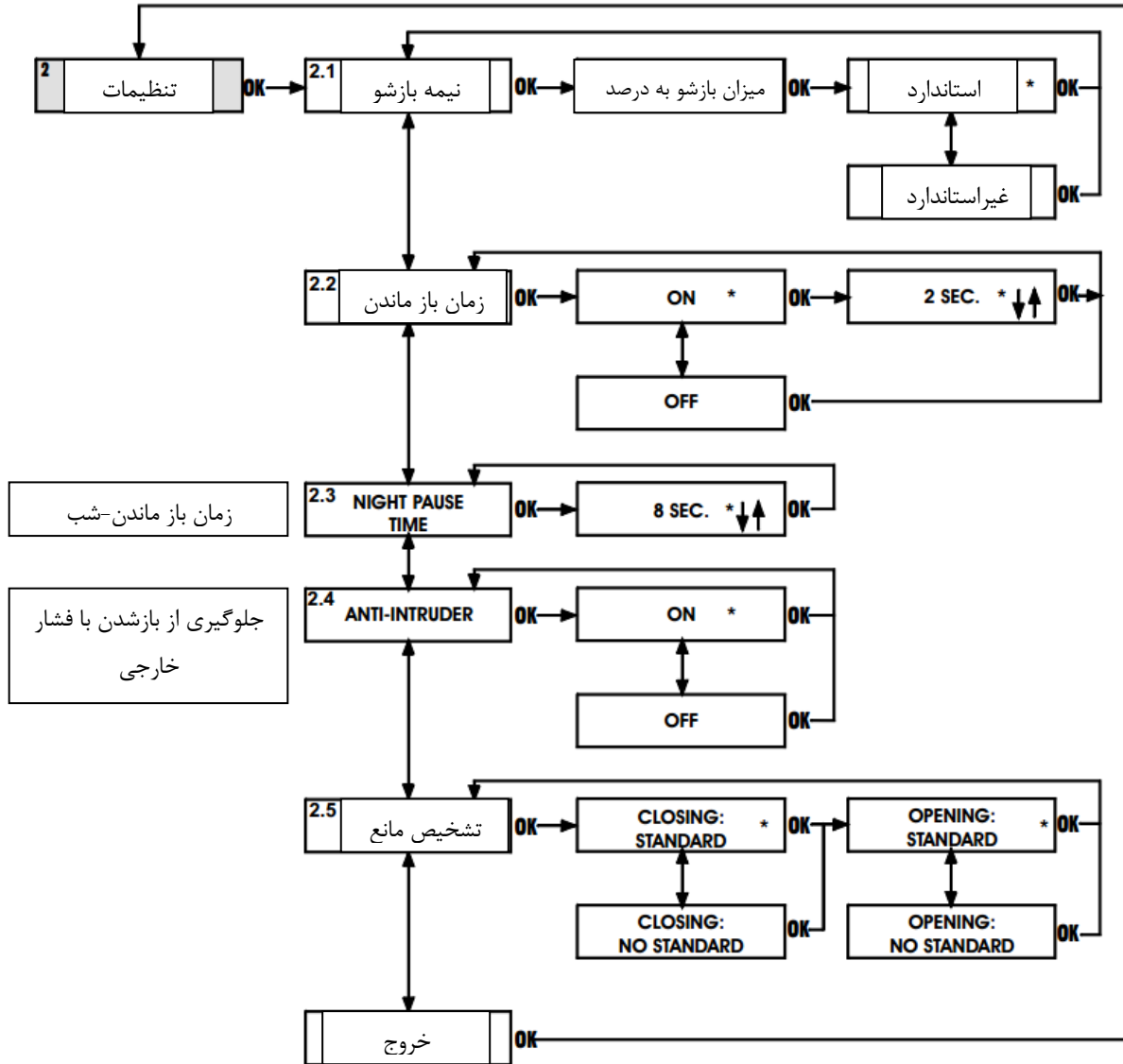
با رفتن روی هر یک از زبان ها دکمه OK را بزنید تا آن زبان انتخاب شود. با زدن دکمه OK به یک مرحله قبلی در منو منتقل می شویم.

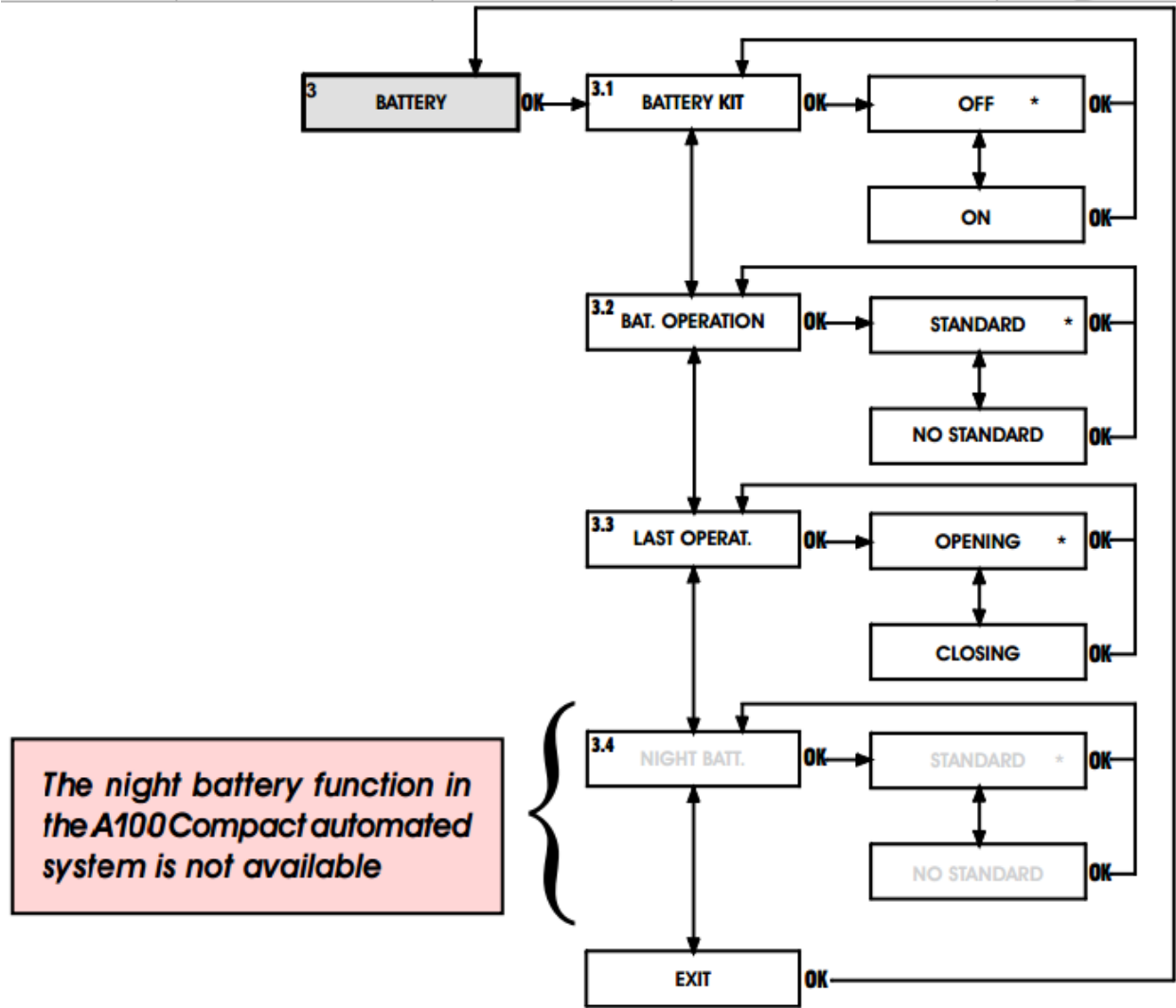


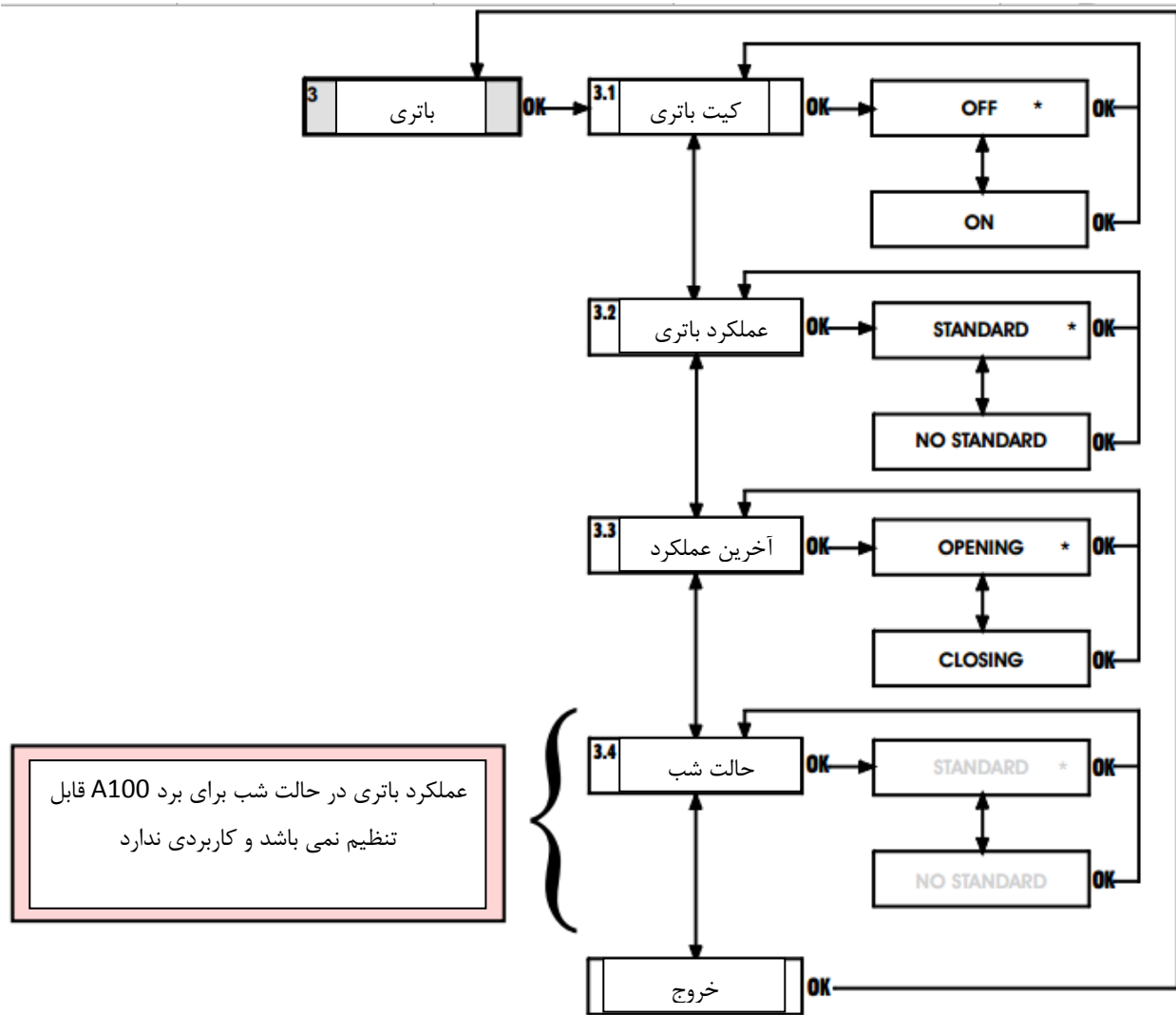
در منوی دوم (منوی تنظیمات) موارد زیر را می توان اصلاح نمود

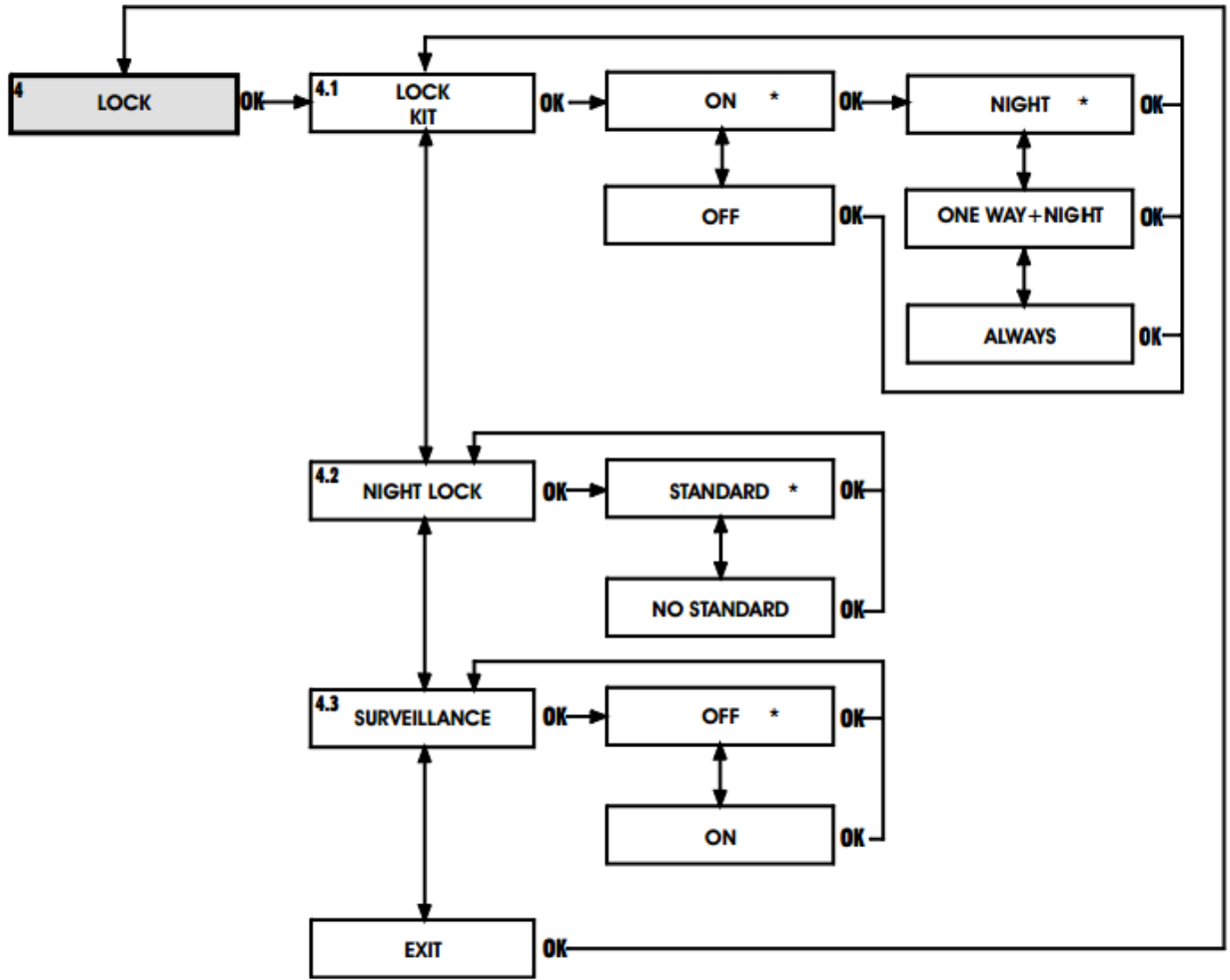


ترجمه جدول فوق در شکل زیر نشان داده شده است.

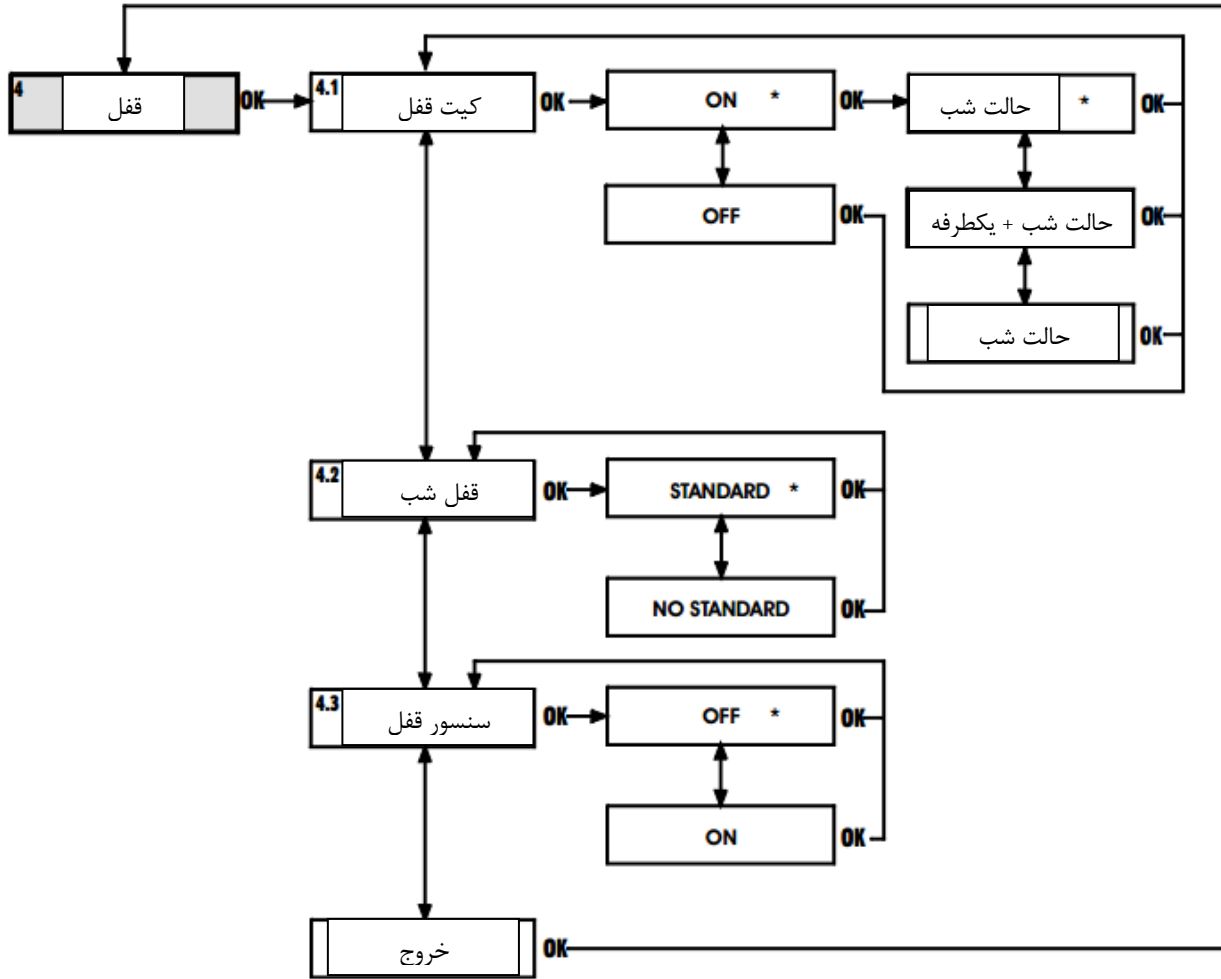


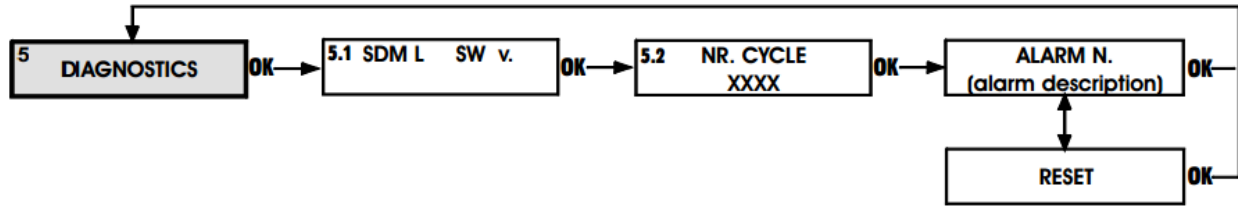




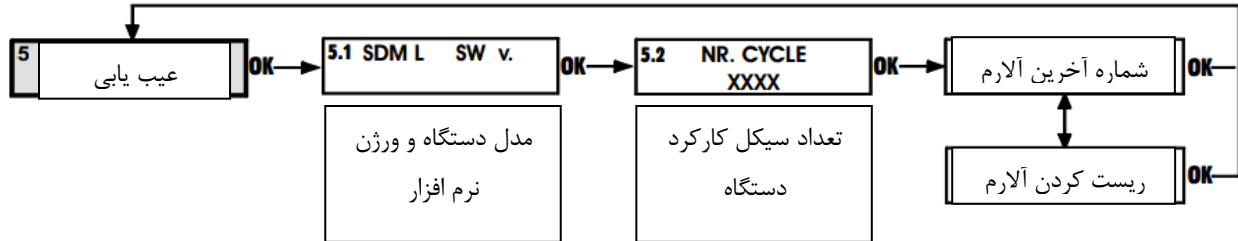


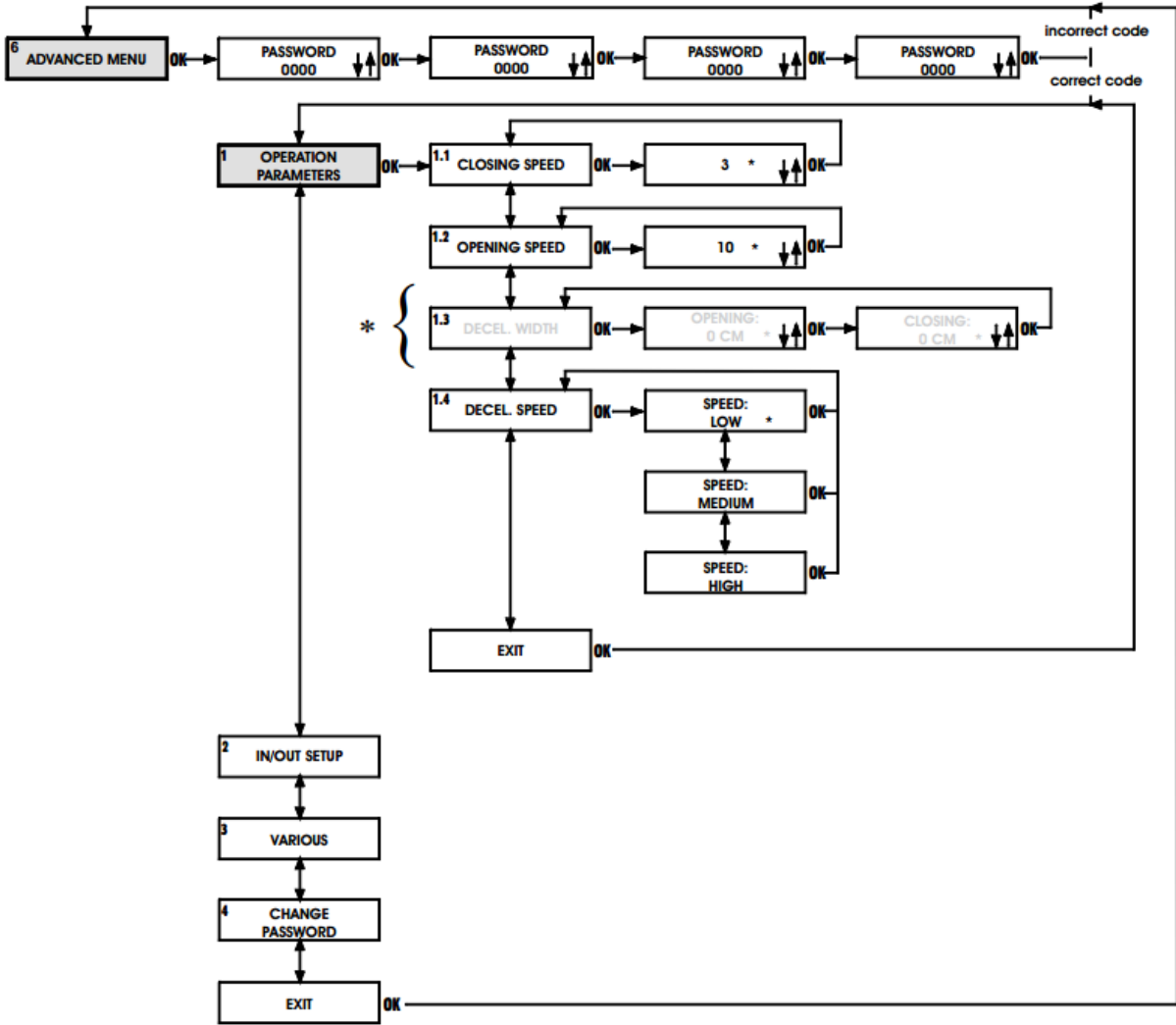
ترجمه نمودار فوق در شکل زیر آورده شده است.





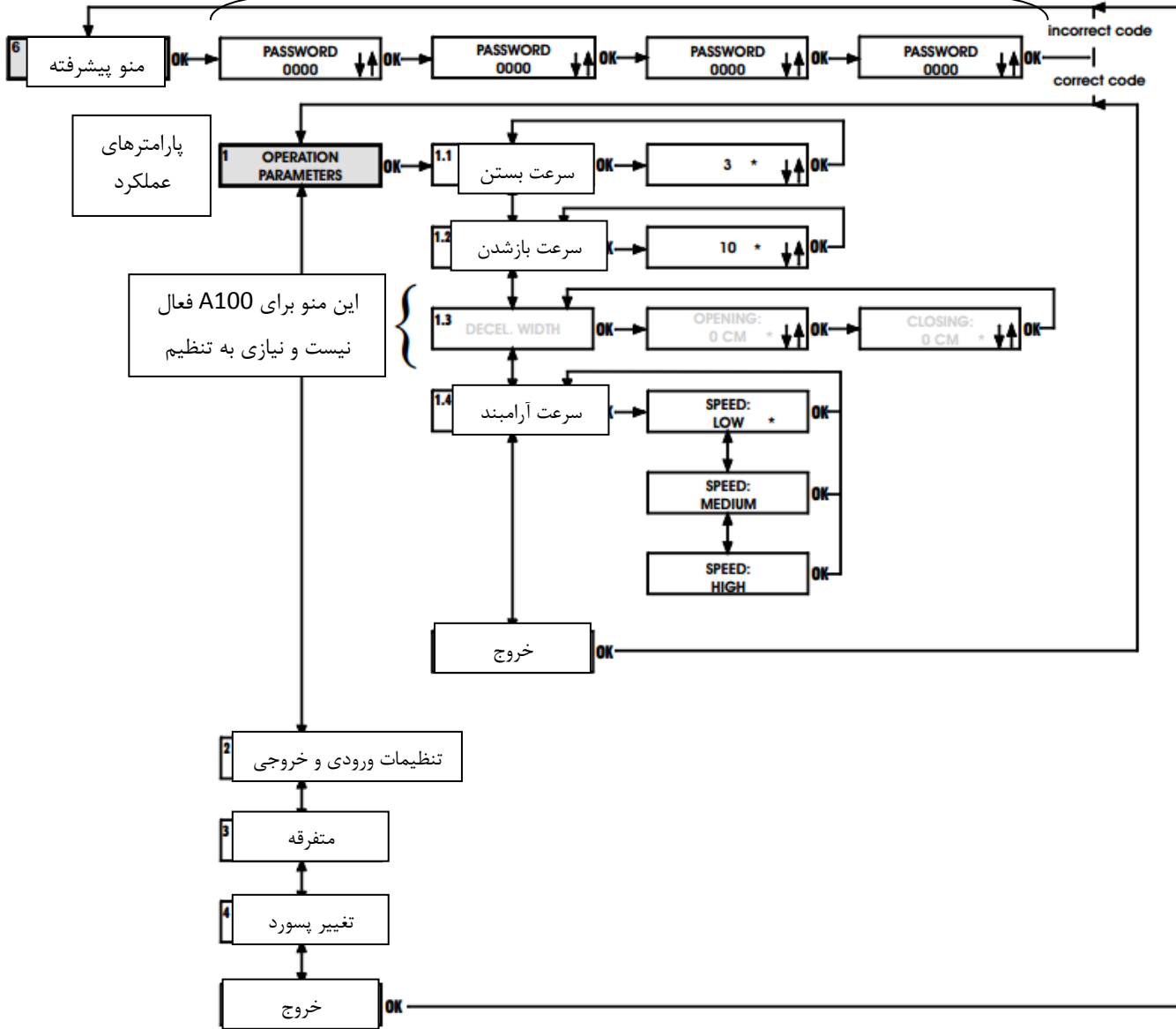
ترجمه نمودار فوق در شکل زیر نشان داده شده است.

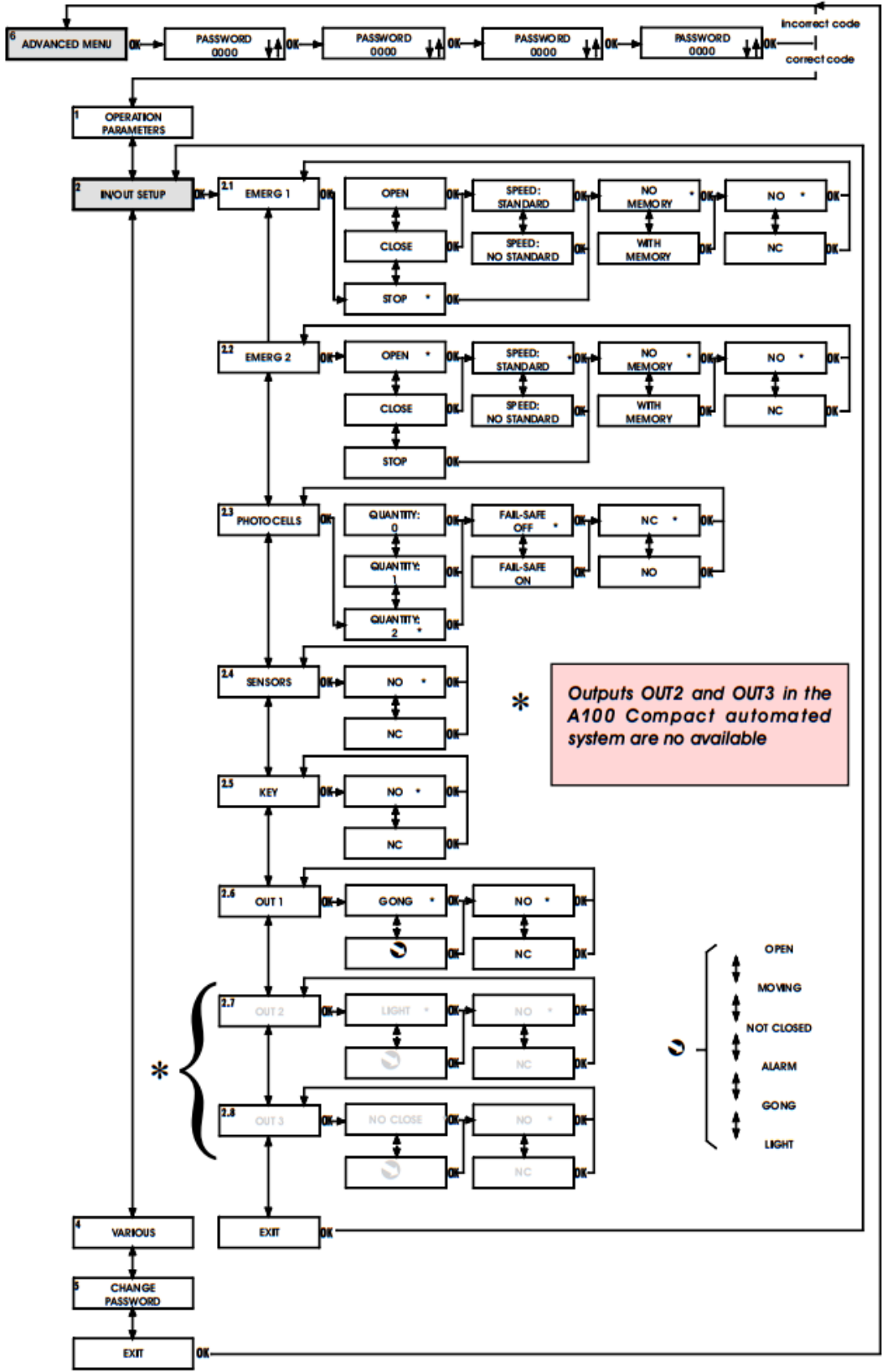




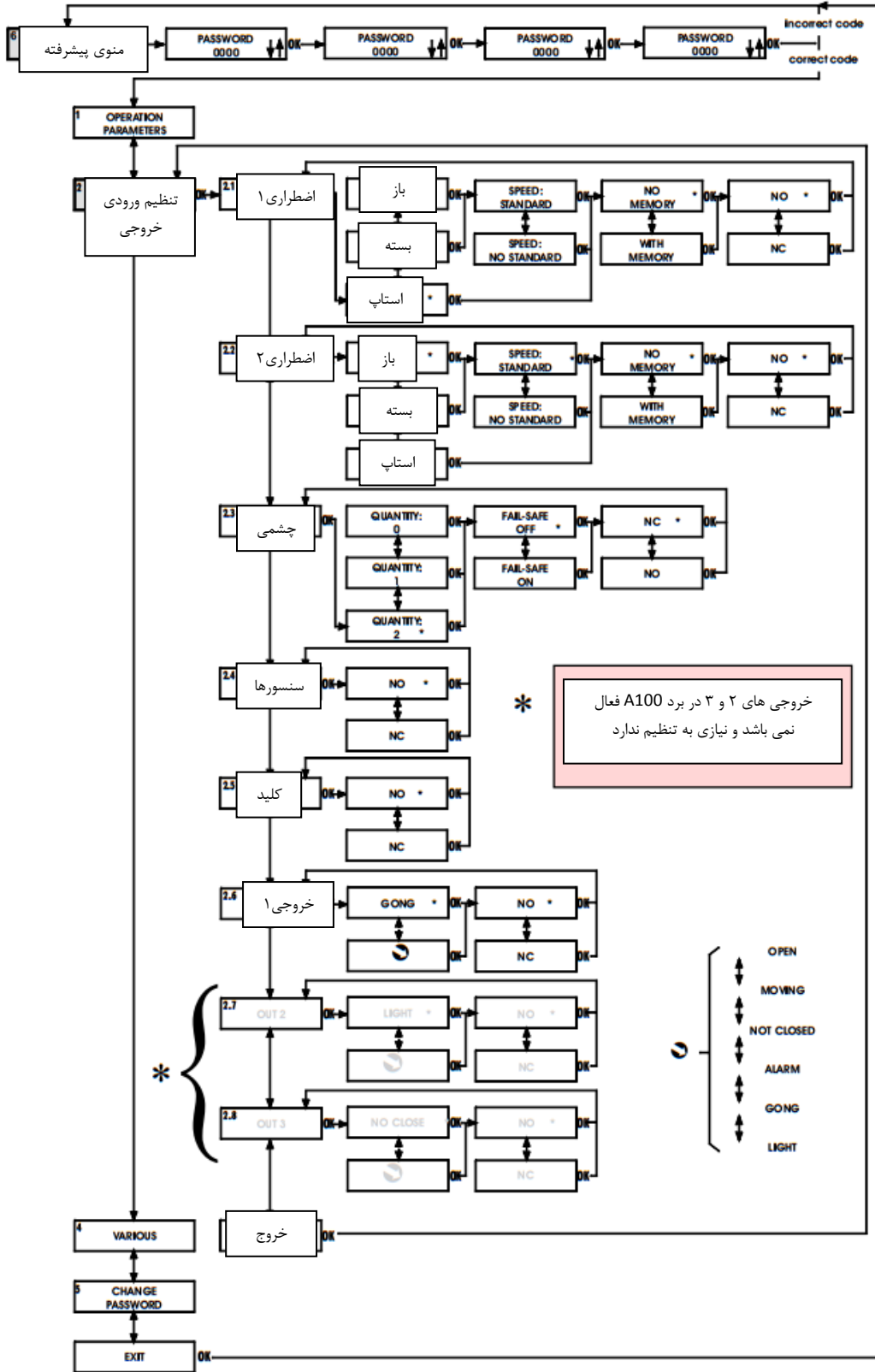
ترجمه نمودار فوق در شکل زیر آمده است.

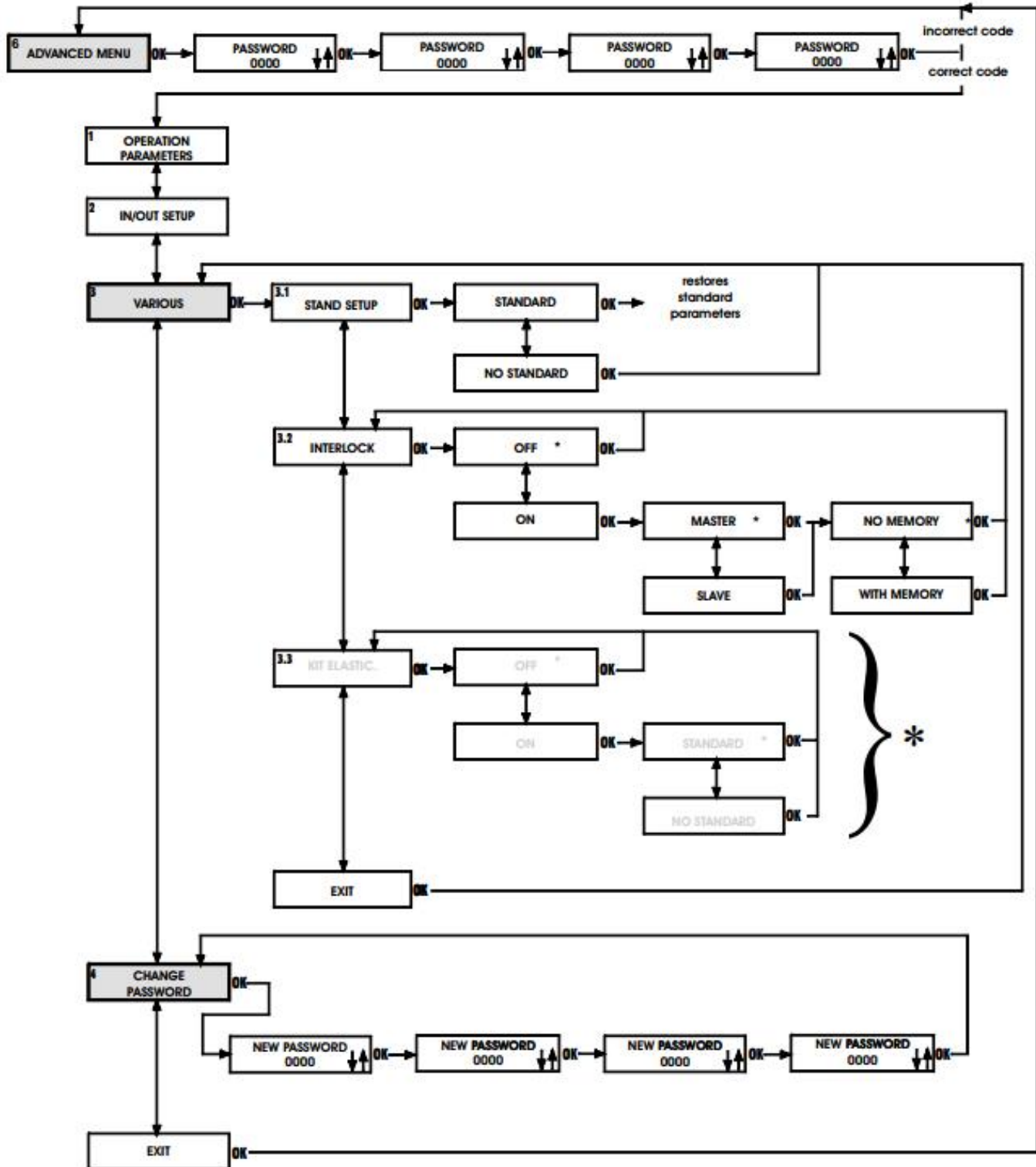
وارد کردن پسورد با دکمه OK



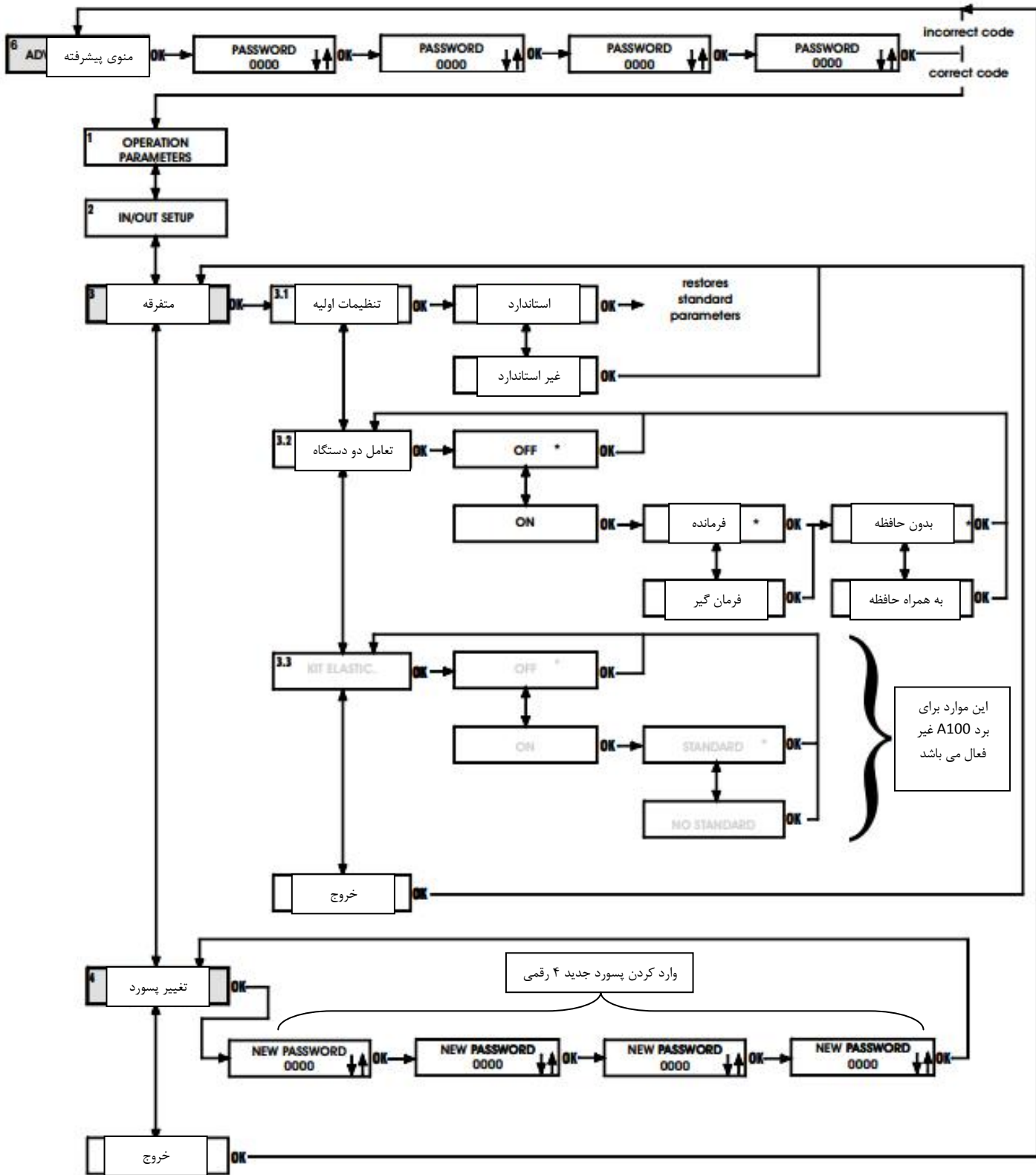


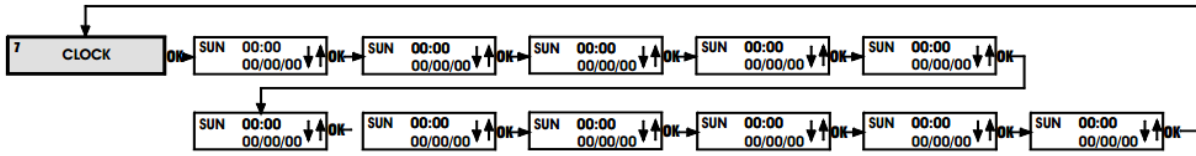
ترجمه نمودار فوق در شکل زیر آورده شده است.



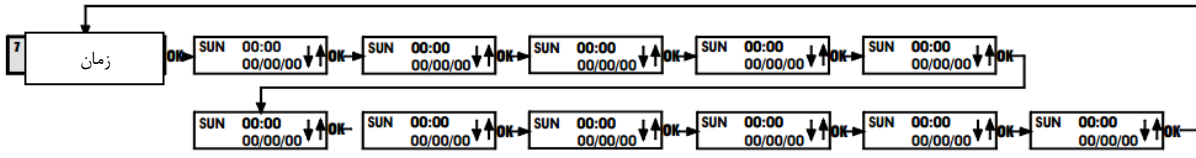


ترجمه شکل فوق در زیر آورده شده است.

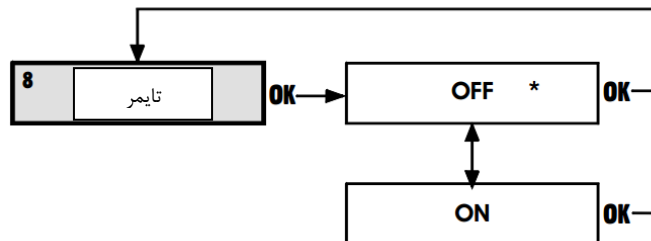
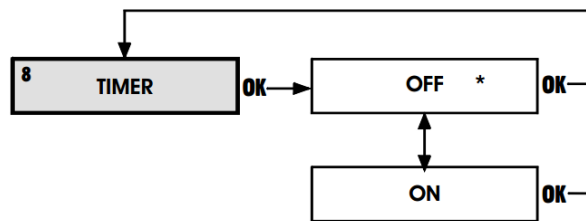


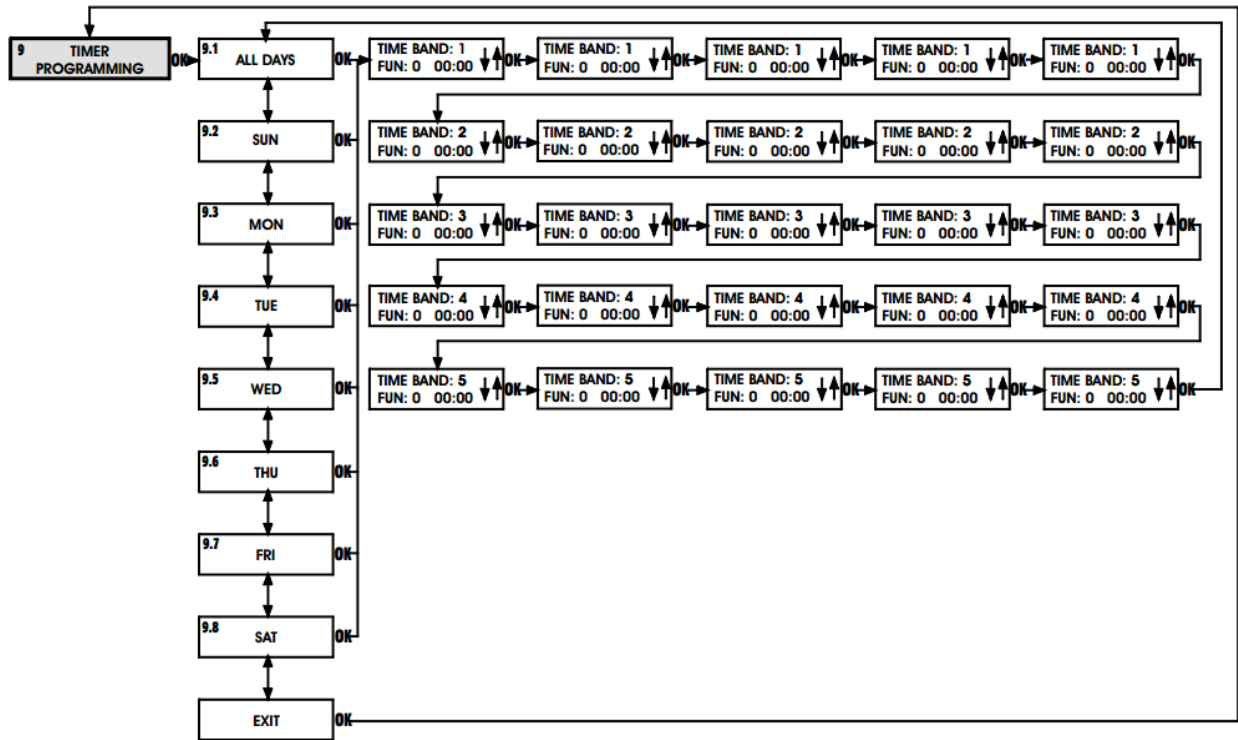


ترجمه نمودار فوق در شکل زیر آورده شده است.

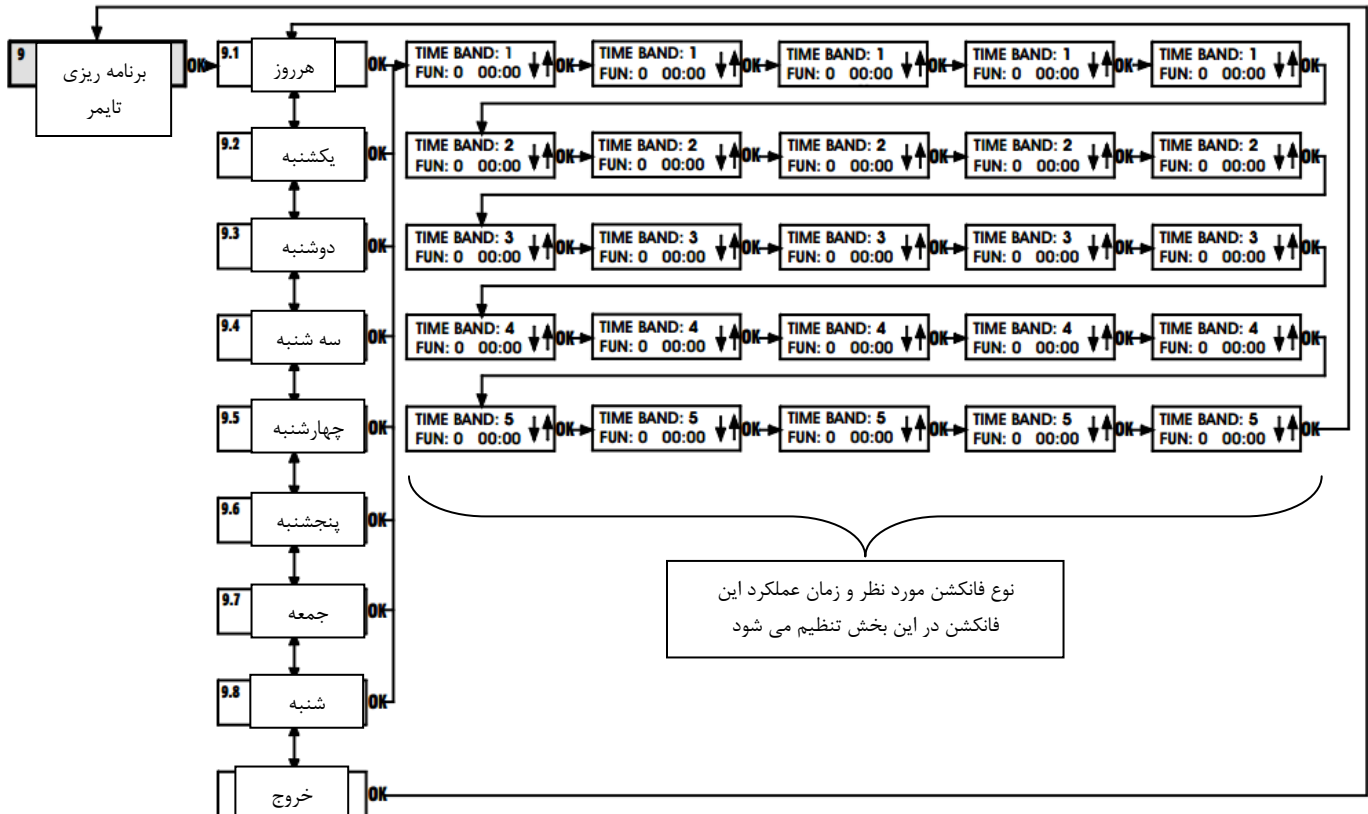


هریک از اعداد فوق را با زدن دکمه بالا یا پایین می توان تغییر داد و با زدن دکمه OK عدد بعدی فعال





ترجمه نمودار فوق در زیر آورده شده است.

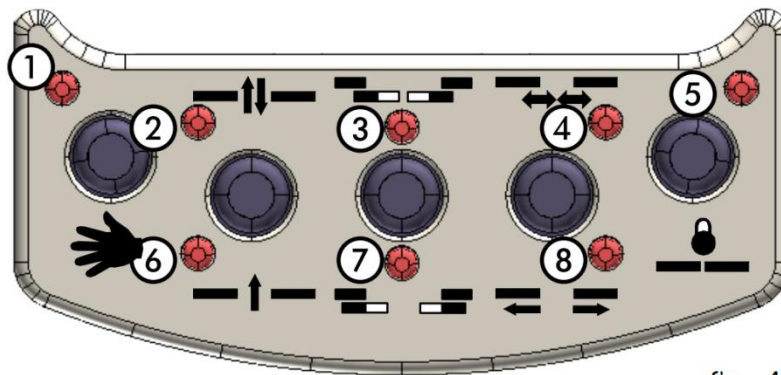


در این بخش شماره فانکشن های قابل انتخاب و عملکرد هر یک شرح داده شده است.

شماره فانکشن	تعریف
0	بدون عملکرد
1	اتوماتیک دو طرفه - کامل باز شو
2	اتوماتیک یک طرفه - کامل باز شو
3	اتوماتیک دو طرفه - نیمه باز شو
4	اتوماتیک یک طرفه - نیمه باز شو
5	درب کامل باز بماند
6	درب نیمه باز بماند
7	دستی
8	حالت شب

خطاهای دستگاه:

نوع خطای دستگاه طبق جدول زیر براساس چراغ های چشمکزن SD-keeper مشخص می شود.



جدول عیب یابی		وضعیت چراغ های روی SD-keeper							
شماره خطا	شرح	Led ● = on ○ = off							
		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
1	باتری ضعیف است	○	●	○	○	○	○	○	○
2	درب با استفاده از باتری عمل می نماید	○	○	●	○	○	○	○	○
3	درب با اعمال نیروی اضافی خارجی در حال باز شدن است	○	○	●	○	○	○	○	○
4	باتری ضعیف است. تضمینی برای عملکرد فرمان خروج اضطراری نمی باشد	○	○	○	●	○	○	○	○
6	فرمان عملکرد اضطراری شماره ۲ فعال شده است	○	○	●	●	○	○	○	○
7	فرمان عملکرد اضطراری شماره ۱ فعال شده است	○	○	●	●	○	○	○	○

8	در هنگام باز شدن سه مرتبه پشت سر هم مانع تشخیص داده شده است. ریست کردن نیاز است	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ●
9	در هنگام بسته شدن سه مرتبه پشت سر هم مانع تشخیص داده شده است. ریست کردن نیاز است	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ● ●
10	قفل موتور در هنگام بسته بودن درب درگیر شده است.	○ ○ ● ○ ○ ○ ○ ○ ●
11	قفل موتور در هنگام بار بودن درب درگیر شده است.	○ ○ ● ○ ○ ○ ○ ● ●
12	برق به درستی به موتور نرسیده است.	○ ○ ○ ● ○ ○ ○ ○ ●
13	چشمی لای دربی شماره ۲ اخطار داده است.	○ ○ ○ ● ○ ○ ○ ● ●
14	چشمی لای دربی شماره ۱ اخطار داده است.	○ ○ ● ● ○ ○ ○ ○ ●
15	راه اندازی اولیه امکان پذیر نمی باشد.	○ ○ ● ● ○ ○ ○ ● ●
22	موتور قادر به حرکت نیست. به علت اصطکاک بیش از حد و یا وزن زیاد درب	○ ● ● ● ○ ○ ○ ○ ○
24	خطا در عملکرد موتور	○ ● ○ ○ ○ ○ ○ ○ ●
25	خطا در عملکرد برد کنترلی	○ ● ○ ○ ○ ○ ○ ○ ●

رفع عیب براساس اخطار دستگاه:

شماره خطا	علت	نکات	راه کارها
1 باتری ضعیف است	دستگاه با استفاده از باتری و در حالت حداقل مصرف انرژی کار می کند.	در این وضعیت صفحه نمایش SD- keeper خاموش می شود و منو تنظیمات در دسترس نیست	وضعیت باتری چک شود و دوباره شارژ گردد
2 دستگاه به کمک باتری کار می کند	برق برد از باتری تامین می گردد		زمانی که برق برد قطع باشد و دستگاه با باتری کار کند این آلام ظاهر می شود. اگر کابل برق به دستگاه متصل اس ولی این آلام دیده می شود موارد زیر را بررسی نمایید. ۱. فیوز پشت استابیلایزر نسوخته باشد. ۲. سیم برق به درستی وصل شده باشد. ۳. استابیلایزر به درستی به برد متصل شده باشد. ۴. اگر آلام رفع نشد، برد را تغییر دهید ۵. اگر آلام رفع نشد استابیلایزر را تعویض نمایید.
3 باز شدن با نیروی اضافی خارجی	شخصی در حال تلاش برای باز کردن درب با دست می باشد	این آلام فقط زمانی که منوی ANTI-INTRUDER در حالت	

		STANDARD تنظیم شده باشد فعال می گردد	
4 باتری در حال تخلیه شدن می باشد	باتری تخلیه شده و عملکرد وضعیت اضطراری ممکن است انجام نشود		اگر این آلام بیش از یک ساعت فعال باشد موارد زیر را بررسی نمایید: اتصال به باتری صحیح باشد آیا باتری سالم است اگر آلام باقی ماند باتری را تعویض نمایید
6 وضعیت اضطراری شماره ۲	ورودی اضطراری شماره ۲ فعال شده است.	در صورتی که تنظیمات در حالت WITH MEMORY قرار داده شده باشد حتی پس از خاموش شدن برد این الارم باقی می ماند.	فرمان ارسال شده به ورودی اضطراری شماره ۲ را قطع نمایید و دستگاه را ریست کنید
7 وضعیت اضطراری شماره ۱	ورودی اضطراری شماره ۱ فعال شده است.	در صورتی که تنظیمات در حالت WITH MEMORY قرار داده شده باشد حتی پس از خاموش شدن برد این الارم باقی می ماند.	فرمان ارسال شده به ورودی اضطراری شماره ۱ را قطع نمایید و دستگاه را ریست کنید
8 تشیص مانع در هنگام باز شدن	یک شیء خارجی سه مرتبه پشت سر هم مانع باز شدن درب شده است.	این آلام زمانی مشاهده می شود که منوی OBSTACLE NO DETECTION در حالت STANDARD تنظیم شده باشد.	مانع را رفع نمایید و یک ریست مجدد انجام دهید.
9 تشیص مانع در هنگام بسته شدن	یک شیء خارجی سه مرتبه پشت سر هم مانع بسته شدن درب شده است.	این آلام زمانی مشاهده می شود که منوی OBSTACLE NO DETECTION در حالت STANDARD تنظیم شده باشد.	مانع را رفع نمایید و یک ریست مجدد انجام دهید.
10	قفل موتور در حالت بسته بودن درب فعال شده است.	این آلام تنها زمانی که قفل موتور نصب شده باشد دیده می شود.	موارد زیر را بررسی نمایید: آیا قفل درست کار می کند آیا اتصال قفل به موتور صحیح است آیا قفل موتور به درستی موتور را آزاد می کند منوی surveillance غیر فعال باشد دستگاه را ریست نمایید اگر بعد از ریست کردن همچنان این آلام وجود داشت قفل موتور را عوض نمایید.
11	قفل موتور بسته نشده است		منوی surveillance را غیرفعال نمایید
12	برق موتور به درستی متصل نشده است		صحت اتصال استابیلایزر به برد را چک کنید
13	خطا در عملکرد چشمی لای دربی شماره ۲		موارد زیر را بررسی نمایید: آیا چشمی ها در راستای هم قرار گرفته اند آیا فوتوسل شماره ۲ متصل شده است آیا فوتوسل درست عمل می کند یا خیر
14	خطا در عملکرد چشمی لای		موارد زیر را بررسی نمایید:

	دربی شماره ۱		آیا چشمی ها در راستای هم قرار گرفته اند آیا فوتوسل شماره ۱ متصل شده است آیا فوتوسل درست عمل می کند یا خیر
15	راه اندازی اولیه قابل اجرا نمی باشد	زمانی که عامل آلام رفع شود ریست به صورت اتومات انجام می شود.	